

DAF CF Electric mit 6x2-Lkw-Fahrgestell jetzt erhältlich

eportal.daf.com/tsiweb/tsi/de/news/news-2019-104.html

Ideal für die Hausmüllabfuhr

□

Publikationsdaten

21-11-2019

DAF Trucks hat seinen CF Electric mit 6x2-Lkw-Fahrgestell vorgestellt. Die ersten Fahrzeuge werden noch in diesem Jahr von den niederländischen Entsorgungsunternehmen HVC und ROVA als Müllwagen vor Ort getestet. Die Städte Rotterdam und das Unternehmen Cure werden sich Anfang 2020 mit einem vollelektrischen 6x2-Müllwagen mit Ladekran dem Test anschließen. All diese Fahrzeuge sind mit einem VDL e-Power-Antriebsstrang ausgestattet. Der vollelektrische Aufbau wird von VDL Translift bereitgestellt.

Seit Ende 2018 sind die ersten DAF CF Electrics als 4x2-Sattelzugmaschinen für verschiedene niederländische Transportunternehmen im Einsatz, darunter Peter Appel, Simon Loos und Tinie Manders sowie die Supermarktkette Jumbo. Diese Fahrzeuge sind Teil eines umfangreichen Tests im Betriebseinsatz, bei dem sie Waren zu und von Zielen wie Supermärkten und Vertriebszentren transportieren müssen. Das deutsche Logistikunternehmen Rhenus setzt derzeit zwei CF Electrics für den regionalen Containertransport ein. Dank seiner Effizienz, Vielseitigkeit und Praxistauglichkeit wurde der DAF CF Electric dieses Jahr in Deutschland mit dem renommierten "Green Truck Award" ausgezeichnet.

Erhöhte Manövrierbarkeit

Dank seiner geringen Emissionen und niedrigen Geräuschentwicklung im Betrieb ist der CF Electric nicht nur ideal für den städtische Verteilerverkehr, sondern auch für die Hausmüllabfuhr geeignet. Zu diesem Zweck hat DAF einen dreiachsigen Lkw mit Lenkachse entwickelt, um die Manövrierbarkeit zu verbessern und die Ladekapazität noch weiter zu erhöhen. Das zulässige Fahrzeuggesamtgewicht des CF Electric 6x2 beträgt 28 Tonnen.

Normale Routen

Der elektrische VDL e-Power-Antriebsstrang des Fahrzeugs liefert 210 kW Leistung und ein Drehmoment von 2.000 Nm – genau wie die CF Electric-Sattelzugmaschine. Der Antriebsstrang wird von einem Batteriesatz mit einem (Brutto-)Energiegehalt von 170 kWh betrieben, was für normale Müllabfuhr Routen ausreicht. Müllwagen kehren in der Regel alle paar Stunden zum Entladen zum Depot zurück, wo die Elektrofahrzeuge in nur 30 Minuten bis zu 80 % ihrer Batteriekapazität wieder aufladen können.

Seitenlader und Ladekrane

HVC ist in Nordholland, im Raum Rijnmond und in Flevoland und ROVA in den mittleren und östlichen Regionen der Niederlande tätig. Beide Unternehmen nutzen Seitenlader, mit denen Container von der Seite des Lkw aus entleert werden können. Die Stadt Rotterdam und das Unternehmen Cure in Eindhoven werden den DAF CF Electric mit Ladekran verwenden, um Abfall aus unterirdischen Behältern einzusammeln.